

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«НУКУТСКИЙ РАЙОН»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«НУКУТСКИЙ РАЙОН»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30 сентября 2019 № 579 п. Новонукутский

Об утверждении методики расчета

экономической обоснованности расходов

при перевозках пассажиров и багажа

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок муниципального образования

«Нукутский район» по регулируемым тарифам

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=732FBD36A79264A10CF0628181452B8432650CD6B7E97EBF4C184C230711C3A3315D9CF067A08F67E27A68D5EEC5l5K) от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнение Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях организации транспортного обслуживания населения, сохранения социально значимой маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования на территории муниципального образования «Нукутский район», руководствуясь ст. 35 Устава муниципального образования «Нукутский район», Администрация

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить Методику расчета экономической обоснованности расходов при перевозках пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Нукутский район» по регулируемым тарифам (Приложение №1).

2. Опубликовать настоящее постановление в печатном издании «Официальный курьер» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Нукутский район».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра муниципального образования «Нукутский район» Т.Р. Акбашева.

Мэр С.Г. Гомбоев

Приложение №1

к постановлению Администрации

МО «Нукутский район»

от 30.09.2019 г. №579

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ РАСХОДОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НУКУТСКИЙ РАЙОН» ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Методика расчета экономической обоснованности расходов при перевозках пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Нукутский район» по регулируемым тарифам (далее - Методика) разработана в соответствии с:

- Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=732FBD36A79264A10CF0628181452B8432650CD6B7E97EBF4C184C230711C3A3315D9CF067A08F67E27A68D5EEC5l5K) от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=732FBD36A79264A10CF0628181452B84336F0FD7B0EF7EBF4C184C230711C3A3315D9CF067A08F67E27A68D5EEC5l5K) от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Законом Иркутской области от 28.12.2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»;

- Уставом муниципального образования «Нукутский район».

1.2. Методика распространяется на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, осуществляемую юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на территории муниципального образования «Нукутский район».

1.3. Методика определяет единый метод расчета (обоснования) тарифа и обеспечивает решение следующих задач:

- создание равных условий для перевозчиков различных форм собственности;

- установление экономически обоснованного уровня затрат перевозчиков, обеспечивающего безопасность и качество перевозки пассажиров;

- создание экономической заинтересованности перевозчиков в повышении эффективности использования ресурсов и снижении затрат.

1.4. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа, установленные Администрацией муниципального образования «Нукутский район», распространяются на всех юридических лиц или организации независимо от их организационно-правовой формы и индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица (кроме такси), оказывающих данный вид услуг на территории муниципального образования «Нукутский район».

1.5. Функциональным органом Администрации муниципального образования «Нукутский район», курирующим вопросы организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального района, расчета регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и провоз багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, является отдел по архитектуре, строительству и ЖКХ Администрации муниципального образования «Нукутский район».

2. МЕТОДИКА РАСЧЕТА

* 1. РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ТОПЛИВО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать тип, марку, модель и год выпуска транспортного средства, которое используется для перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту)

оснащен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ двигателем, мощностью (W) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ л.с., с

( тип используемого топлива: бензиновый/дизельный) (в соответствии с ПТС,СОР)

базовой нормой расхода топлива (Hs) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литров на 100 км.

(расход в соответствии с ТТХ)

Пробег автобуса в год (S):

S = L \* r \* 4 \* 12 = \_\_\_\_\_\_\_\_ км,

где

L- пробег км в день,

r – количество дней недели, по которым осуществляются перевозки по данному маршруту в соответствии с расписанием,

4 – количество недель в месяце,

12 - число месяцев в году.

Стоимость 1 литра топлива (Цт) = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб. (по состоянию на момент расчета).

Расход топлива в год (Qн):

Qн=0,01\*Нs\*S\*(1+0,01)= \_\_\_\_\_\_\_\_ л. в год.

Затраты на топливо (Т1):

Т1= Qн\*Цт = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб. в год.

Затраты на топливо на 1 км пробега (Т2):

Т2= Т1 /S = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

* 1. РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В расчет берутся цены на смазочные материалы, действующие на момент расчета.

Стоимость 1 литра моторного масла (Цм) = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Стоимость 1 литра трансмиссионного масла (Цтр) = \_\_\_\_\_\_\_\_руб.

Стоимость 1 литра спец. масла, жидкости (Цж) = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Стоимость 0,85 кг пластичных смазок «ШРУС-4» (Цш) = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Указываются нормативные расходы масел и смазок для соответствующего типа транспортного средства:

Расход моторные масла (Рм) = \_\_\_\_\_\_\_\_ литра на 100 л общего расхода топлива.

Расход трансмиссионные масла (Ртр) = \_\_\_\_\_\_\_\_литра на 100 л общего расхода топлива.

Расход специальные масла, жидкости (Рж) = \_\_\_\_\_\_\_\_литра на 100 л общего расхода топлива.

Расход пластичные смазок «ШРУС-4» (Рш)= \_\_\_\_\_\_\_\_ кг на 100 л общего расхода топлива.

Нормы расхода масел и смазок увеличиваются на 20%, если транспортное средство находится в эксплуатации более 8 лет.

Расход моторного масла, в год (Рмг):

Рмг=Qн /100\*Рм\*120%= \_\_\_\_\_\_\_\_ л.

Затраты на моторное масло в год (М1):

М1= Рмг\*Цм = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Затраты на моторное масло на 1 км (М2):

М2= М1/S = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Расход трансмиссионных масел в год (Ртг):

Ртг = Qн /100 л.\*Ртр\*120% = \_\_\_\_\_\_\_\_ л.

Затраты на трансмиссионные масла в год (Тр1):

Тр1 = Ртг\*Цтр= \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Затраты на трансмиссионные масла на 1 км (Тр2):

Тр2= Т1/S = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Расход специальных масел, жидкостей в год (Ржг):

Ржг = Qн /100 л.\*Рж\*120% = \_\_\_\_\_\_\_\_ л.

Затраты на специальные масла, жидкости в год (Ж1):

Ж1 = Ржг\*Цж = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Затраты на специальные масла, жидкости на1 км (Ж2):

Ж2=Ж1/S = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Расход пластичных смазок в год «ШРУС-4» в год (Ршг):

Ршг=Qн /100 л.\*Рш \*120% = \_\_\_\_\_\_\_\_ кг.

Затраты на пластичные смазки «ШРУС-4» в год (Ш1):

Ш1= Ршг\*Цш = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

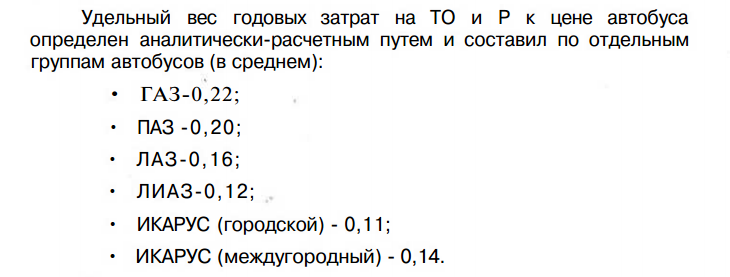
Затраты на пластичные смазки «ШРУС-4» на 1 км (Ш2):

Ш2= Ш1/S = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Затраты на смазочные материалы (СМ):

СМ= М2 + Тр2 + Ж2 + Ш2 = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

* 1. РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ТО И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РЕМОНТ



Определяется удельный вес годовых затрат на ТО и Р (ТОРг) к цене автобуса (тыс.руб.).

Годовые затраты на ТО и Р (ТОР):

ТОР= Ца\* ТОРг = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб,

где:

Ца – цена транспортного средства, которое используется для перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту.

Затраты на ТО и Р на 1 км пробега (ТОР1):

ТОР1=ТОР /S = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

* 1. РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ИЗНОС И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ РЕЗИНЫ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать модель шины используемой на соответствующем транспортном средстве, которое используется для перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту)

Среднестатистический пробег шины (Нпр) = \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс.км.

Стоимость одной летней шины (Сшл) = \_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

Стоимость одной зимней шины (Сшз) = \_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

Средняя стоимость шин (Сшс):

Сшс= (Сшл + Сшз) / 2= \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Нормы на восстановление износа и ремонт шин определяются исходя из 90% стоимости шины, 10% считаются остаточной стоимостью.

Норма на восстановление износа и ремонт шин (Нш) (% на тыс.км):

Нш = 90/Нпр = \_\_\_\_\_\_\_\_ % на 1000 км пробега.

Затраты на восстановление износа и ремонт шин (Зш):

Зш=0,01\*Нш\*Ссш\*n/1000= \_\_\_\_ руб./км.,

где:

n – количество шин.

* 1. ЗАТРАТЫ НА АМОРТИЗАЦИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Амортизационные затраты (А):

А= Ца/ а = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб. в год,

где:

а- амортизационный срок для данного транспортного средства.

Амортизационные затраты на 1 км пробега (А1):

А1 = А /S = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

* 1. ЗАТРАТЫ НА ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫЕ (НАКЛАДНЫЕ) РАСХОДЫ

Примерный удельный вес общехозяйственных (накладных) расходов (J) определен согласно таблицы 1.

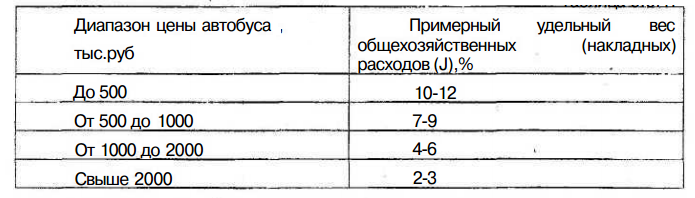


Таблица 1. Рекомендуемый удельный вес общехозяйственных(накладных) расходов в зависимости от стоимости(цены)автобуса

Годовые общехозяйственные (накладные) расходы (Нрг):

Нрг = Ца \*J/100 = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Годовые общехозяйственные (накладные) расходы на 1 км пробега (Нрг1):

Нрг1 = Нрг / S = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб./км.

* 1. ЗАТРАТЫ НА ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ ВОДИТЕЛЯ

Для расчета данной статьи затрат применяется среднемесячная заработная плата (Зср) по Нукутскому району, с учетом прогнозного индекса затрат на оплату труда на год, соответствующий моменту расчета, для водителя в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Годовой фонд оплаты труда водителя (Зв):

Зв= Зср \*12 = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Заработная плата водителя на 1 км пробега (Зв1):

Зв1 = Зв / S = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

* 1. ЗАТРАТЫ НА НАЛОГИ

Для индивидуального предпринимателя.

Единый налог на вмененный доход (ЕНВД):

*ЕНВД = b \* d \* К1 \* К2 \* 15% = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб. в месяц*,

где

b- базовая доходность ,

d – количество пассажирских мест,

К1(**Коэффициент-дефлятор** — ежегодно устанавливаемый на календарный год коэффициент, учитывающий изменение потребительских цен на товары (работы, услуги) в Российской Федерации),

К2 =(утверждается решением Думы Нукутского района).

ЕНВД в год = ЕНВД\*12 месяцев = \_\_\_\_\_\_\_\_.

ЕНВД ср =ЕНВД в год– 50% = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб. в год.

Транспортный налог:

Ставка за 1 лошадиную силу (g) = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Транспортный налог (Нтр):

Нтр = g \* W = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб. в год.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК (БЕЗ НАЛОГОВ)(Sbn) СОСТАВЛЯЕТ:

Sbn = Т2 + СМ + ТОР1 + Зш + А1 +Нрг1 = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб./км.

Общий налоговый коэффициент (Кн):

Кн= (Sbn+0,35) / Sbn = \_\_\_\_\_\_\_\_

СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ(С НАЛОГАМИ)(Sсн) СОСТАВЛЯЕТ:

Sсн = (Т2 + СМ + ТОР1 + Зш + А1 +Нрг1) \* Кн = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб./км

РАСЧЕТ ТАРИФА НА 1 ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТР:

*Тпкм = Sсн\*S/Впкм*  = \_\_\_\_\_\_\_\_ руб/пкм,

где

Тпкм – тариф за пассажиро-километр;

Впкм – выработка автобуса за год, пассажиро-километров.

*В*пкм *= S\*h\*gamma\*betta = \_\_\_\_\_\_\_\_* пкм,

где

h – вместимость автобуса, чел;

gamma – коэффициент использования вместимости;

betta - коэффициент использования пробега.

ТАРИФ НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НУКУТСКИЙ РАЙОН» СОСТАВИТ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ РУБЛЯ ЗА 1 ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТР.